



**SINDIKAT
HRVATSKIH
ŽELJEZNIČARA**
Zagreb , Strojarska 17

**CROATIAN
RAILWAYMEN
TRADE UNION**



Tel. +385 1 3783108 , Žat. 855 3640 Fax. +385 1 3783140 , OIB 50763639153, ž. r. 2484008-1100232817
E-mail: shz@shz.hr , URL: www.shz.hr

Broj: 39/22

U Zagrebu, 7. 2. 2022.

Vlada Republike Hrvatske

Andrej Plenković, predsjednik

Ministarstvo pomorstva, prometa i Infrastrukture

Oleg Butković, ministar

Predmet:

Uništavanje Pružnih građevina d.o.o., najveće građevinske tvrtke u Hrvatskoj

Poštovani predsjedniče Vlade Plenkoviću,

Poštovani ministre Butkoviću,

Na temu problematike izdvajanja tvrtke Pružne građevine d.o.o. iz vlasništva HŽ Infrastrukture, a u vlasništvo CERP-a, više puta smo Vam se obraćali. Nekoliko puta smo zatražili sastanak s Vama ministre Butkoviću, do kojeg dosad nije došlo.

Podsjećamo da se radi o najvećoj građevinskoj tvrtki u Hrvatskoj, s oko 1400 radnika.

Temeljem Pisma sektorske politike donesena je Odluka da se pristupi podjeli i izdvajanju tvrtke Pružne građevine d.o.o. Rok o kojem se govorilo, 31. 12. 2021. je prošao, do izdvajanja još nije došlo. Međutim isto tako, vrlo malo potrebnih predradnji za izdvajanje je dosad učinjeno.

Bojimo se da bi do izdvajanja moglo doći kad netko odluči da su istekli razumni rokovi za pripreme, neovisno o tome što većina prijeko potrebnih predradnji nije učinjena.

Ministre Butkoviću, moramo reći kako Vas direktor HŽ Infrastrukture Ivan Kršić obmanjuje, ako Vam govori da se pripreme obavljaju prema planu, što ovim putem moramo demantirati:

1. Potpisivanje srednjoročnih ugovora o izvođenju projekata kapitalnog održavanja željezničke infrastrukture.

Ugovori nisu zaključeni. Od prvotno planiranih 1 milijardu Kn za 4 godine, iznos o kojem se govori je smanjen na 600 mln Kn. HŽ Infrastruktura je dosad zatražila ponudu za obavljanje radova u vrijednosti oko 460 mln Kn.

Podsjećamo da je Svjetska banka u prvoj verziji Pisma sektorske politike tražila da država za kapitalno održavanje pruga izdvoji 1 mlrd Kn na godišnjoj razini, što je realna potreba s obzirom na stanje željezničke mreže, a ovdje govorimo zasad o 460 mln Kn u 4 godine.

Razvidno je da se radi o nedovoljnom iznosu, kako s pozicije odgovornog odnosa prema naslijeđenoj željezničkoj mreži, tako i s obzirom na potrebe osiguranja dovoljnih prihoda Pružnih građevina. Drugim riječima, navedenim iznosom nastavit će se propadanje željezničkih pruga, ali i propadanje tvrtke Pružne građevine d.o.o.

2. Prijenos nekretnina koje koriste Pružne građevine u vlasništvo tvrtke.

Po pitanju utvrđivanja nekretnina koje će se prenijeti u vlasništvo Pružnih građevina, dosad konkretno nije učinjeno ništa. Tvrtka neće biti u mogućnosti plaćati najam za korištenje nekretnina, koje su potezom pera, u jednom trenutku pripale HŽ-u, a ne PG-u, a sada pripadaju pravnim slijednicima HŽ-a, HŽ Infrastrukturi, HŽ Cargu i HŽ Putničkom prijevozu.

Također, u proteklih desetak godina od podjele HŽ-a, gotovo ništa nije učinjeno da se Zakon o podjeli HŽ-a provede u zemljišnim knjigama, kako bi svaka nekretnina imala jednog vlasnika.

3. Preuzimanje radnika redovnog održavanja pruga i pripadajućeg dijela administracije od strane HŽ Infrastrukture.

Pripremljen je popis radnika redovnog održavanja pruga, čiji ugovori o radu se trebaju prenijeti na HŽ Infrastrukturu. Radi se o oko 35 % radnika Društva PG d.o.o.

Međutim, nema nikakvog dogovora o prijeko potrebnom preuzimanju oko 35 % administracije, koja je opsluživala djelatnost redovnog održavanja pruga.

Pružne građevine niti sada, a još manje nakon prelaska u vlasništvo CERP-a, neće moći financirati restrukturiranje i zbrinjavanje tog broja radnika. A za to nema ni potrebe, jer oni mogu nastaviti opsluživati djelatnost redovnog održavanja pruga unutar HŽ Infrastrukture.

4. Podjela i obnova mehanizacije.

Načelno je postignut dogovor o podjeli postojeće mehanizacije. Međutim, da bi se tvrtka na otvorenom tržištu mogla uhvatiti u koštac s konkurencijom, da bi mogla sudjelovati u velikim EU projektima gradnje i obnove pruga, neophodno je obnoviti zapuštenu mehanizaciju te pojačati kapacitete za takve projekte.

PG u vlasništvu CERP-a neće biti u mogućnosti financirati obnovu mehanizacije, niti će banke tvrtki odobriti kreditiranje. Znači, neophodno je u ovom statusu pronaći način da se mehanizacija obnovi.

5. Osiguranje likvidnosti Društva nakon prenošenja vlasništva na CERP.

S obzirom na činjenicu da obveze Društva prema dobavljačima iznose oko 50 mln Kn, postoji realna opasnost da pojedini vjerovnici prije, ili odmah po izdvajanju PG-a u CERP, posegnu za blokadama i tvrtku odvedu u stečaj.

Naime, dobavljači su dosad imali povjerenja i bili strpljivi u naplati potraživanja, jer su iskustveno znali da će od tvrtke u vlasništvu HŽ Infrastrukture kao upravitelja željezničke infrastrukture, naplatiti potraživanje. Vlasništvo CERP-a nad PG-om ih dovodi u sasvim novu poziciju neizvjesnosti i razumno je očekivati da će posegnuti za blokadama.

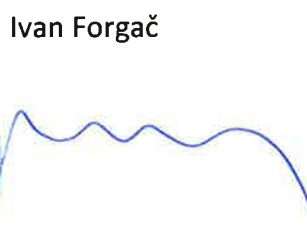
Da bi se to izbjeglo, potrebno je da ta dugovanja preuzme HŽ Infrastruktura, ili da se PG-u izda kreditno jamstvo, kako bi prije izdvajanja isplatio vjerovnike.

Poštovani predsjedniče Vlade Plenkoviću, poštovani ministre Butkoviću, na sve navedene probleme više puta smo Vas upozoravali i tražili sastanak. Kao odgovorni socijalni partner i većinski sindikat u Društvu, ne možemo mirno gledati da se nečinjenjem odgovornih, najveća građevinska tvrtka u Hrvatskoj, odvede u propast.


Ukoliko se odmah ne pristupi brzom i djelotvornom rješavanju navedenih problema, bit ćemo prisiljeni pristupiti organiziranju industrijskih akcija i prosvjednih aktivnosti.

S poštovanjem,

Ivan Forgač



Predsjednik



Dostaviti:

- Krešimir Sever, predsjednik NHS,
- Javna glasila.