



**SINDIKAT
HRVATSKIH
ŽELJEZNIČARA**
Zagreb , Strojarska 17

**CROATIAN
RAILWAYMEN
TRADE UNION**



Tel. +385 1 3783108 , Žat. 855 3640 Fax. +385 1 3783140 , OIB 50763639153, ž. r. 2484008-1100232817
E-mail: shz@shz.hr , URL: www.shz.hr

Broj: 399/19

U Zagrebu, 27. 6. 2019.

Vlada Republike Hrvatske
g. Andrej Plenković, predsjednik

Ministarstvo financija
g. Zdravko Marić, ministar

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture
g. Oleg Butković, ministar

Predmet:

Otezanje Vlade RH s izdavanjem jamstva za kredit HŽ Infrastrukture

Poštovani predsjedniče Vlade Plenkoviću,

Poštovani ministri Mariću i Butkoviću,

Kao što je poznato, Vlada RH ignorira važeći Nacionalni program željezničke infrastrukture , a pri tome nije donijela novi. Na taj način Vlada prividno štedi novac na stavci investicijskog održavanja pruga i željezničkih stabilnih postrojenja, a u stvari do krajnjih granica upropaštava povjerenu imovinu, kao i željezničke prijevoznike, koji na zapuštenim prugama ne mogu zarađivati.

Takvo žalosno ponašanje Vlade više nije izuzetak, već pravilo, radi čega na mreži od 2600 km pruga, investicijsko održavanje kasni na 1700 km, pri čemu je naročito zabrinjavajuće stanje kolodvorskih kolosijeka i skretnica. Vlada se na taj način kocka s imovinom i životima putnika i željezničara, jer je stanje sigurnosti željezničkog prometa iznimno loše i pitanje je kad će se, uz česta iskakanja vlakova, dogoditi i havarija s velikim brojem ljudskih žrtava.

Ako bismo ponašanje Vlade prema željeznici preslikali na održavanje cesta, to bi izgledalo približno ovako: Nova državna cesta prije 70 godina izgrađena je za prometovanje 100 km/sat. Prvih 40 godina cesta je redovno održavana, uz periodičnu zamjenu asfaltnog sloja kolnika. Nakon toga država financira samo košnju trave i proljetno krpanje rupa. Za 10 godina kolnik je dotrajavao pa se dozvoljena brzina snižava na 60 km sat. Vlada i dalje financira samo košnju trave i krpanje rupa. Za 20 godina na kolniku je krpa na krpi pa se dozvoljena brzina smanjuje na 30 km/sat. Nakon 30 godina zbog propadanja kolnika, brzina se smanjuje na 20 km/sat, a na mostu i na mjestima odrona vozi se naizmjenice u jednom smjeru.

Takvo što se na državnim cestama srećom ne može dogoditi, jer bi vozači (ujedno i birači) davno reagirali i natjerali političare da pronađu novac.

Na željeznici to je žalosna realnost, a sve zato, jer Vi političari smatrate da nečinjenjem imate pravo uništavati naslijeđenu imovinu i dovoditi u opasnost živote i zdravlje korisnika željezničkih usluga, kao i egzistenciju željezničara.

Obzirom da u Državnom proračunu, suprotno odredbama Nacionalnog programa željezničke infrastrukture, uopće niste predvidjeli stavku investicijskog (kapitalnog) održavanja pruga, HŽ Infrastruktura je u tu svrhu zatražila zajam uz državno jamstvo u visini 800 mln HRK. Najprije ste iznos smanjili na 350 mln HRK, a sada otežete s izdavanjem suglasnosti Vlade s ciljem kupovanja vremena.

Osim što radi Vas ubrzano propada vrijedna imovina, dovodite u pitanje sudbinu 1600 radnika Pružnih građevina, koje su osnovane radi gradnje i održavanja pruga. No kad država, koja je vlasnik pruga, ne izdvaja potrebna sredstva za investicijsko održavanje, onda Pružne građevine ostvaruju gubitke, propada im vrijedna mehanizacija itd. To je direktna kratkoročna posljedica politike Vlade da se za potrebe održavanja pruga, oslanja samo na EU fondove. No, EU zainteresirana je za oko 500 km koridorskih pruga, a RH mora osigurati sredstva za održavanje preostalih 2100 km, što ova Vlada ne čini.

Iako se oglašujete na obvezu održavanja pruga na projektiranoj razini, istovremeno ste spremni ući u neprincipijelne dogovore s lobističkim skupinama, tako što pored subvencioniranja nerentabilnih vlakova, na istim relacijama subvencionirate i prijevoz autobusima pa i tamo gdje paralelno s cestom već prometuje subvencionirani vlak. Temeljem dogovora prije najavljenog prosvjeda autobusera, donosite društveno štetni Pravilnik o obavljanju javnog linijskog prijevoza putnika u cestovnom prometu, koji je u suprotnosti s master planovima, koji ignorira potrebu uvođenja integriranog prijevoza putnika, kojim se, bez obzira na subvencioniranje vlakova, na istim relacijama, subvencioniraju i privatni autobuseri. Postavlja se pitanje, ako za sve to imate novaca, kako nemate novaca za investicijsko održavanje pruga?

Gospodo Plenkoviću, Mariću, Butkoviću, morate znati da ćemo Vas, kao najodgovornije osobe, smatrati direktno odgovornima ako se radi lošeg stanja pruga, dogodi havarija s velikom materijalnom štetom, ili, nedajbože, s ljudskim žrtvama.

Ovim putem, još jednom Vas pozivamo da odmah i bez odgađanja izdate suglasnost na traženi kredit HŽ Infrastrukture i da u Državnom proračunu za sljedeće godine, kao i sve civilizirane zemlje, planirate potrebna sredstva za investicijsko održavanje pruga na projektiranoj razini.

S poštovanjem,

Ivan Forgač
Predsjednik



Dostaviti:

- Javna glasila.