

Sindikat željezničara Hrvatske

Sindikat hrvatskih željezničara

Broj: 500 / 16 / ŽH
U Zagrebu, 25 .08. 2016.

HŽ CARGO d.o.o
Uprava Društva

Heinzelova 51
10 000 ZAGREB

Predmet: Zahtjev za zaustavljanjem nezakonitog postupanja

Poštovani,

dana 06.07.2016. godine održan je sastanak na zahtjev Sindikata željezničara Hrvatske i Sindikata hrvatskih željezničara, kojem su osim predstavnika ova dva sindikata prisustvovali i predstavnici Sindikata tehničkog pregleda vagona i vlakova i Samostalnog sindikata HŽ Cargo.

Na istom sastanku obavijestili ste nas o stanju u Društvu, o poslovnim rezultatima u proteklom razdoblju, o nastavku Programa restrukturiranja Društva i ovisnih društava HŽ Carga, kao i ostalim temama koje su važne za položaj radnika.

Na naša pitanja za 200 radnika koji od mjeseca veljače 2016. godine na listama za plaću imaju naznaku „bez rasporeda“, a prema Pravilniku o organizaciji HŽ Carga d.o.o (Sl. vjesnik br.8/2015) i I. izmjenama i dopunama (Sl. vjesnik br.2/2016) , koji je donesen uz savjetovanje s radničkim vijećem koje je dva puta poništeno putem suda odgovorili ste da ste upoznati s trenutnom situacijom i da ćete pričekati odluku Vrhovnog suda.

Unatoč izrečenom, Vi svojim postupcima i aktivnostima koje provodite činite suprotno. Radničkom vijeću koje je sud poništio dva puta, na savjetovanje ste uputili II. izmjene i dopune Pravilnika o organizaciji HŽ Carga (Sl. vjesnik br.10/2016) i Odluku o načinu rješavanja tehnološkog / kolektivnog viška radnika u 2016. godini (Sl. vjesnik br.11/2016).

Ovakvim postupanjem i dalje ignorirate odluke suda, što izaziva negativne efekte među radnicima, a negativno djeluje i na radnu atmosferu u Društvu. Isto tako u vašem dopisu br.171/2016 kojim ste se obratili Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture, navodite kako

„Pravilnik o organizaciji HŽ Cargo donesen je i objavljen u rujnu 2015., a zbog nemogućnosti savjetovanja s radničkim vijećem i razjašnjavanja pitanja oko poreznog tretmana otpremnina isti nije stavljen u funkciju“. Možda nije stavljen u punu funkciju, ali ste baš temeljem tog Pravilnika izdavali ugovore o radu radnicima, a radnike koji nisu primili ugovore stavljate na listu „potencijalnog odnosno kolektivnog viška“.

Isto tako ovih dana je u Službenom vjesniku broj 10/2016 od 19. srpnja 2016., objavljen Pravilnik o II. izmjenama i dopunama Pravilnika o organizaciji HŽ Cargo d.o.o. po čemu je jasno vidljivo da ignorirate sudske presude i dalje se savjetujete sa nezakonitim radničkim vijećem koje je izabrao Sindikat strojovođa Hrvatske sa svojim partnerima.

Sindikat željezničara Hrvatske i Sindikat hrvatskih željezničara o tom su se Pravilniku kao i o Pravilniku iz 2014. u više navrata očitovali negativno, a i dalje smatramo da nije dobar i funkcionalan. Daljnje smanjenje radnika ne bi bilo nužno obzirom na efikasnost društva, kako spominjete u gore navedenom dopisu uz uvjet da HŽ Cargo zadrži postojeće terete i spriječi preuzimanje istih od strane drugih prijevoznika/operatora.

Ukoliko nastavite s nezakonitim postupanjem utvrđivanja „tehnološkog viška“, i primjenom nezakonito donesenih akata, te pokrenete postupak otkazivanja ugovora o radu radnicima s liste tehnološkog viška upozoravamo vas da ćemo iskoristiti sve zakonom dopuštene mogućnosti kako bi spriječili daljnje nanošenje štete društvu HŽ Cargo d.o.o.



Sindikat željezničara Hrvatske

Zoran Maršić, predsjednik

Sindikat hrvatskih željezničara

Ivan Forgač, predsjednik

Na znanje:

Vlada Republike Hrvatske

- Tihomir Orešković, predsjednik

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture

- Oleg Butković, ministar

- Alen Gospočić, pomoćnik ministra