

Sindikat hrvatskih željezničara
Sindikat infrastrukture HŽ
Sindikat željezničara Hrvatske

Broj: 111/15

U Zagrebu, 12. 2. 2015.

Vlada Republike Hrvatske
g. Zoran Milanović, predsjednik

Predmet:

Pismo najave javnog prosvjeda radnika Pružnih građevina i radnika drugih društava Hrvatskih željeznica

Poštovani predsjedniče Vlade Republike Hrvatske g. Milanović,

5. 2. 2015. obratili smo Vam se pismom u kojem smo zatražili da poduzmete korake kako biste utvrdili odgovornost za isključivanje društva Pružne građevine d.o.o. iz sudjelovanja u natječaju za izvođenje radova obnove i modernizacije pruge Dugo Selo – Križevci, radi čega bi dosad najuspješnije društvo u sustavu Hrvatskih željeznica i jedno od najuspješnijih u Hrvatskoj, moglo završiti u stečaju.

Upozorili smo Vas da je Odluka Skupštine Pružnih građevina Broj: UI-29-6/15 od 30. siječnja 2015. donesena na štetu Pružnih građevina, ali i na štetu Republike Hrvatske, budući da Pružne građevine i radnici tvrtke pune državne i lokalne proračune i fondove. Odluka je također suprotna odredbama Zakona o javnoj nabavi koji se primjenjuje u Republici Hrvatskoj i prema kojem u ovom slučaju nema sukoba interesa, što je vidljivo iz Mišljenja Uprave HŽ Infrastrukture od 20. 11. 2013.

Podsjetili smo Vas da je Sindikat hrvatskih željezničara još 4. 4. 2012. Vas, resornog ministra i druge dužnosnike upozorio na mogućnost nastavka tumačenja veleposlanika EU da su HŽ Infrastruktura i Pružne građevine u sukobu interesa, s čime je Društvo bilo suočeno i u 3 velika projekta iz faze prije pristupanja Europskoj Uniji. Ponudili smo i moguće rješenje, kojim HŽ Infrastruktura više ne bi bila korisnik sredstava Europske Unije, već bi to bila posebna državna agencija. Ili još jednostavnije, mogli ste Pružne građevine unijeti izravno u vlasništvo države i problem bi bio riješen. 20. 4. 2012. predsjednik SHŽ osobno je s problemom i mogućim rješenjem upoznao aktualnog resornog ministra dr. Hajdaš Dončića.

U cijelom tom razdoblju Vlada RH i resorno ministarstvo nisu poduzeli korake da omoguće sudjelovanje jedine hrvatske tvrtke specijalizirane za gradnju i održavanje objekata željezničke infrastrukture, u projektima koje sufinancira Europska Unija.

Nažalost, od 5. 2. 2015. niti Vi, niti resorni ministar, niste odgovorili na naše pismo, niste nas pozvali na razgovor, niti na bilo koji način pokazali brigu za najveću hrvatsku građevinsku tvrtku koja zapošljava 1400 stalnih, a u sezoni još 700 sezonskih radnika i uz to donosi dobit, u 2014. u visini 100 milijuna HRK.

Umjesto da se Pružnim građevinama omogući sudjelovanje u projektima koji će u perspektivi zapošljavati tisuće radnika i u duljem razdoblju donositi možda i 10 milijardi HRK prihoda, od strane Uprave HŽ Infrastrukture, kao Skupštine i Uprave Pružnih građevina, nastavljaju se aktivnosti na otpuštanju 750 radnika te na izradi dodatka Kolektivnog ugovora, s ciljem smanjenja plaća i prava preostalih radnika.

Iz svega toga vidljivo je da su projekti koje sufinancira EU i RH unaprijed „prodani“ strancima, dok će privatnim hrvatskim tvrtkama eventualno pripasti tek najjednostavniji poslovi iskopa i sl. koje će možda dobiti kao podizvođači, na kojima međutim nema značajne zarade.

Stranci će raditi vrijedne, specijalizirane poslove iz kojih će izvlačiti dobit, nećete im moći naplatiti čak niti PDV i poreze i doprinose, a hrvatski će radnici završiti na burzi. I to samo zato što niste reorganizirali HŽ Infrastrukturu, na način kako su to na primjer učinili Slovenci.

Pored gubitka poslova sufinanciranih od strane Europske Unije, izrađuju se planovi poslovanja HŽ Infrastrukture i Pružnih građevina iz kojih je vidljivo zaustavljanje obnove pruga pa se bojimo Vlada RH diže ruke od željeznice. Gotovo jedino što se planira, je izgradnja željezničko cestovnih prijelaza, koji su potrebni, ali su prvenstveno u funkciji sigurnosti sudionika u cestovnom prometu. Indikativno je i to što se izgradnja željezničkih cestovnih prijelaza intenzivira tek sada kad je u posao ušao privatni proizvođač ŽC prijelaza pa se bojimo da politiku MPPI vode privatni konkurenti Pružnih građevina.

Zaustavljanje obnove pruga, koje je već i sada zakašnjelo, dovest će željezničke prijevoznike u poziciju nekonkurentnosti te ih prisiliti na gašenje usluga u unutarnjem prometu. Hrvatskim željeznicama mogla bi ostati samo funkcija osiguranja tranzita (provoza) i pristupa lukama te će Hrvatska i po pitanju željeznice postati obična kolonija.

Radi svega navedenog ovi Sindikati pozvali su svoje članove u Pružnim građevinama i u drugim društвima Hrvatskih željeznica na javni prosvjed, koji će se 19. 2. 2015. godine održati na Trgu Svetog Marka s početkom u 12 sati.

Od Vlade Republike Hrvatske zahtijevamo:

1. Nastavak intenzivne obnove pruga za obavljanje unutarnjeg i međunarodnog željezničkog prometa.
2. Donošenje tumačenja o mogućnosti sudjelovanja Pružnih građevina u projektima koje financira Republika Hrvatska, HŽ Infrastruktura, ili Europska Unija, sukladno važećem Zakonu o javnoj nabavi.
3. Organizacijske promjene kojim će se Pružnim građevinama trajno omogućiti da sudjeluju u projektima koje sufinanciraju Europska Unija i Republika Hrvatska.

S poštovanjem,

Slavko Proleta

Predsjednik Sindikata
infrastrukture HŽ

Ivan Forgač

Predsjednik Sindikata hrvatskih
željezničara

Zoran Maršić

Predsjednik Sindikata željezničara
Hrvatske